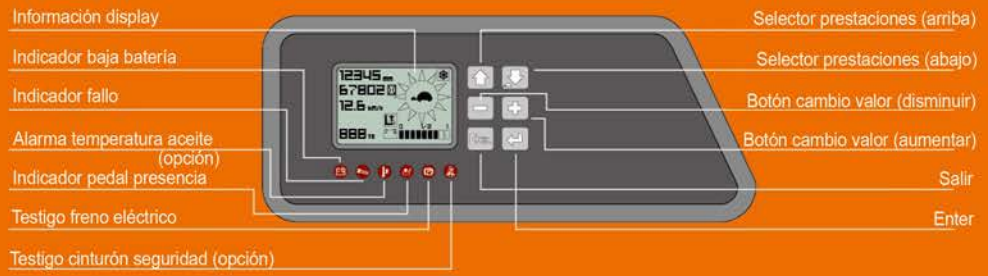
HELI

El nuevo diseño del display permite una visión clara, completa y muy intuitiva de la información para el operador, incluyendo estado de operación y detector de errores.



CONFIGURACIÓN STANDARD

Motor tracción AC 6,5 KW
Motor elevación AC 12,5 KW
Motor dirección AC 0.4 Kw
Controlador Zapi AC para tracción, elevación y dirección.
Freno electromagnético
Convertidor tensión DC
Bomba hidraúlica silenciosa
Distribuidor hidraúlico cuatro funciones
Mandos hidraúlicos ergonómicos (fingertips)
Desplazador integral
Dirección seleccionable para giro 180º/360º
Apoyacargas
Ruedas poliuretano
Medidor LED
Luz frontal de trabajo
Luz destellos
Volante de pequeño diámetro
Asiento con suspensión

OPCIONES

Mástiles triplex hasta 12.500 mm. elevación
Preselector altura
Extensor horquillas
Sistema visión por cámara
Baterías de diversas capacidades
Pintura RAL personalizable

HELI

Heli España - Global Carretillas
C/ Palautordera 14-16. P.I. Palou Nord
08401 Granollers - Barcelona - España
www.carretillasheli.com

HELI
ELEVANDO EL FUTURO

2.0t GII series RETRACTIL AC

G series / ALTAS PRESTACIONES MÁXIMA CALIDAD



24 AÑOS SIENDO EL FABRICANTE
Y VENDEDOR DE MÁQUINAS Nº 1 EN CHINA















Cabina comfortable

- La amplia y comfortable cabina ofrece al operario un entorno optimo de trabajo y una ergonómica postura de conducción.
- Fácil manejo de las operaciones importantes.
- Comfortable asiento ajustable en longitud e inclinación de resplado.

Tejadillo estilizado

- Diseño moderno del tejadillo que permite una óptima visión hacia arriba
- Construcción robusta para mayor protección del operario

Display

- Display de alta calidad con la información de operación más importante
- Indica posición de la rueda motríz y sentido de la marcha
- Indicación de modo de dirección 180/360º
- Indicador de carga de batería y de códigos de error
- Selección de modos de trabajo
- Indicador de bloqueo de elevación
- Horámetro
- Horas de trabajo de turno
- Reloj horário
- Altura de horquillas (opcional)

Mástil Triplex de gran visibilidad

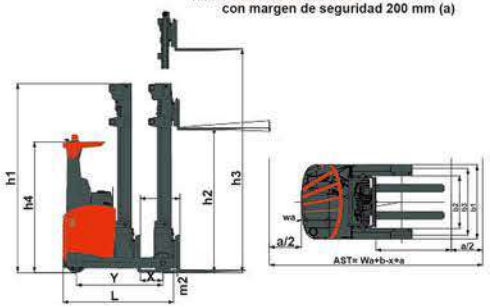
- Amplia visibilidad con carga
- Desplazador integral
- Mástil fijo con inclinación de horquillas
- Altas capacidades residuales a máxima altura
- Mástiles entre 4.600 y 12.500 mm.
- Sistema de amortiguación durante elevación y descenso
- Reducción de velocidad llegando al limite de elevación y descenso
- Reducción de velocidad en movimiento de retacción del mástil (hacia adelante).

G series / *ALTAS PRESTACIONES MÁXIMA CALIDAD*

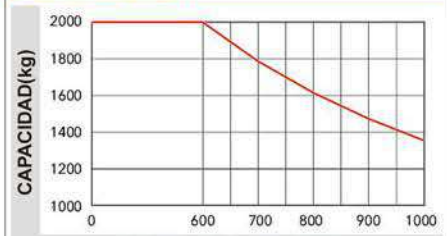
MÁSTILES TRIPLEX AMPLIA VISIBILIDAD

Modelo mástil	Altura elevación (mm) h3	Elevación libre (mm) h2	Altura replegado (mm) h1	Capacidad residual (Kg)	Angulo inclinación (adelante/atrás)
ZSM460	4600	1280	2314	2000	2°/4°
ZSM480	4800	1340	2381	2000	2°/4°
ZSM540	5400	1540	2581	2000	2°/4°
ZSM570	5700	1640	2681	1900	2°/4°
ZSM630	6300	1840	2881	1900	2°/4°
ZSM675	6750	1940	2982	1800	2°/4°
ZSM700	7000	2030	3065	1700	2°/4°
ZSM715	7150	2080	3115	1700	2°/4°
ZSM750	7500	2190	3232	1700	2°/4°
ZSM800	8000	2360	3398	1500	2°/4°
ZSM850	8500	2530	3564	1300	2°/4°
ZSM900	9000	2690	3730	1100	2°/4°
ZSM950	9500	2860	3898	1000	2°/4°
ZSM1000	10000	3030	4064	850	2°/4°
ZSM1050	10500	3190	4230	800	2°/4°
ZSM1080	10800	3290	4330	750	2°/4°
ZSM1100	11000	3360	4398	700	2°/4°
ZSM1150	11500	3530	4564	650	2°/4°
ZSM1200	12000	3690	4730	550	2°/4°
ZSM1250	12500	3860	4898	500	2°/4°

Ast: Pasillo de estiva a 90° con margen de seguridad 200 mm (a)



CURVA DE CARGA





15%
MEJORA EN PRESTACIONES DE BATERÍA

TECNOLOGÍA DE ENERGIAS RENOVABLES

Con el uso del excelente sensor de carga en el sistema de dirección y el uso del controlador AC más moderno, esta carretilla permite un mayor ahorro de energia y aumentar la autonomía en más de un 15% en cada turno.

Nota: En este gráfico la vertical indica capacidad y la horizontal el centro de gravedad que está calculado desde el frente de la horquilla al centro de la carga.
El standard de esta máquina son 600 mm de centr de carga.
Cuando se inclina hacia adelante o se usan horquillas no standard la capacidad se reducirá y el centro de carga aumentará.

CARACTERISTICAS DE DISEÑO Y FABRICACIÓN

Caracteristicas				
1.01	Fabricante			HELI
1.02	Modelo			CQD20
1.03	Configuración			GB2S
1.04	Capacidad	Q	kg	2000
1.05	Centro de gravedad	C	mm	600
1.06	Unidad de potencia			Batería
1.07	Tipo conducción			Sentado
1.08	Distancia entre ejes	Y	mm	1515
Neumáticos				
2.01	Tipo ruedas			Poliuretano
2.02	Número (delante/atrás)			1x/2
2.03	Anchura eje frontal	b3	mm	1143
2.04	Rueda trasera		mm	ϕ330×100
2.05	Rueda delantera		mm	ϕ343x114
Dimensiones				
3.01	Altura elevación	h3	mm	4600
3.02	Elevación libre	h2	mm	1280
3.03	Altura replegado	h1	mm	2314
3.04	Dimensiones horquillas (grueso/ancho/largo)	s/e/l	mm	40x122x1150
3.05	Ajuste anchura horquillas (exterior)		mm	0~724
3.06	Angulo inclinación	α / β	°	2°/4°
3.07	Desplazador lateral		mm	±75
3.08	Longitud máquina (sin horquillas)	L	mm	1942
3.09	Anchura máquina	b1	mm	1270
3.10	Distancia interior entre patas	b2	mm	900
3.11	Retracción de mástil	L4	mm	620
3.12	Altura tejadillo	h4	mm	2215
3.13	Distancia al suelo bajo el mástil	m2	mm	75
3.14	Radio de giro	Wa	mm	1751
3.15	Distancia de carga	X	mm	383
3.16	Anchura pasillo transferencia a 90°		mm	2200
3.17	Pasillo trabajo (pallet 1000x1200)	Ast	mm	2810
Prestaciones				
4.01	Velocidad máxima carga/sin carga		km/h	12/14
4.02	Velocidad elevación carga/sin carga		m/s	0.35/0.55
4.03	Velocidad descenso carga/sin carga		m/s	0.5/0.5
4.04	Velocidad retracción carga/sin carga		m/s	0.11/0.11
4.05	Subida en rampa carga/sin carga		%	10/15
Peso				
5.01	Peso total con batería		kg	3560
5.02	Peso por eje mástil fuera sin carga (delante/atrás)		kg	1590/1970
5.03	Peso por eje mástil retraido sin carga (delante/atrás)		kg	2230/1330
5.04	Peso por eje mástil fuera con carga (delante/atrás)		kg	550/5010
5.05	Peso por eje mástil retraido con carga (delante/atrás)		kg	1960/3600
Batería				
6.01	Voltaje/Capacidad en 5h.		V/Ah	560/48
6.02	Peso Batería		kg	967
6.03	Dimensiones cofre		mm	1220×352×784
Controlador y motores				
7.01	Potencia motor tracción		kW	6.5
7.02	Potencia motor hidraúlico		kW	12.5
7.03	Potencia motor dirección		kW	0.4
7.04	Tipo de control de tracción			MOSFET/AC
7.05	Tipo de control de hidraúlico			MOSFET/AC
7.06	Tipo de control de dirección			MOSFET/AC
7.07	Grupo de tracción			HELI
7.08	Freno de servicio			Electromagnético
7.09	Presión de trabajo del sistema hidraúlico		Mpa	18.5

*Las especificaciones y equipamiento están sujetos a cambios sin previo aviso

2.0t

GII series AC
CARRETILLA RETRACTIL

G series / ALTAS PRESTACIONES MÁXIMA CALIDAD

CARACTERISTICAS DE LA CARRETILLA COMPLETA

TECNOLOGÍA DE MOTORES TRIFÁSICA AC

Control trifásico AC en tracción. elevación y dirección
Rápida aceleración
Respuesta rápida y sensitiva a los cambios de dirección
Motores eléctricos sin mantenimiento
Sistema de regeneración de energia en deceleración para aumentar las horas de uso.
Velocidad máxima de traslación sin carga aumentada un 20%
Velocidad maxima de traslación con carga aumentada un 27%

SISTEMA HIDRAÚLICO DE NUEVO DISEÑO

Novedoso sistema hidraúlico con alta eficiencia y productividad
Motor de elevación de altas prestaciones
Controlador de velocidad de elevación MOSFET
Bomba hidraúlica de bajo nivel sonoro
Velicidad de eleveción aumentada en un 15%

Diseño inteligente y optimizado

Controlador de tracción ZAPI
Controlador de elevación ZAPI
Controlador de dirección ZAPI
Tecnología CAN BUS
Sistema de corte de energia de emergencia para circuito principal y de control
Freno de estacionamiento en rampa
Secuencia de protección de operación
Sistema de autoprotección del controlador eléctrico
Preselector de altura (opcional)

Avanzado sistema de dirección EPS

El sistema de dirección eléctrica EPS, ofrece una facil, flexible y alta eficiencia y funcionamiento silencioso
Conttrolador del motor de dirección
Función de centrado automático
Selección inmediata por botón del modo de dirección entre 180 y 360°
Sistema de reducción de velocidad y aceleración cuando se acciona dirección

Mandos hidraúlicos ergonómicos

Control por fingertips ubicados ergonómicamente
Funciones de operación separadas, claras e intuitivas
Válvulas proporcionales que permiten un manejo preciso y estable en maniobras de subida y descenso del mástil

